

- Geschwindigkeitsreduzierung -

Maßnahmen	
Allgemein	Siedlungsentwicklungen
	regionale Netzmaßnahmen (indisponibel)
ÖV	regionale ÖV-Maßnahmen (GNVP Rhein Neckar; Rhein-Neckar-Takt)
	ÖV-Maßnahmen Stadt Worms (NVP)
NMIV	Ausbau Radwegenetz (Basisszenario)
	Ausbau Radwegenetz (Maximalszenario)
MIV	Parkraummanagement
	Geschwindigkeitsreduzierung
	Krankenhaustangente

- Parkraummanagement -

Legende Geschwindigkeitsreduzierung

- Fußgängerzone
- v0 ≤ 20 km/h
- v0 = 30 km/h
- v0 = 50 km/h
- 50 km/h < v0 ≤ 100 km/h
- v0 ≥ 100 km/h

Parkraumreglementierung

- gering
- mittel
- hoch
- sehr hoch

HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESSELLSCHAFT MBH		Projekt-Nr.: 2015 0380
Bearbeitet	HRE	Zeichen
Gezeichnet	HRE	
Anlage	2.4	
Datum	12 / 2018	
Auftraggeber:	Stadtverwaltung Worms Marktplatz 2 67547 Worms	
Projektbezeichnung:	Stadtentwicklungskonzept Mobilität für die Stadt Worms	
Planbezeichnung:	- Verkehrsentwicklungen 2030 - Sonstige Maßnahmen (Geschwindigkeitsreduktion/ Parkraummanagement)	