

- Geschwindigkeitsreduzierung -

Maßnahmen	
Allgemein	Siedlungsentwicklungen
	regionale Netzmaßnahmen (indisponibel)
ÖV	regionale ÖV-Maßnahmen (GNVP Rhein Neckar; Rhein-Neckar-Takt)
	ÖV-Maßnahmen Stadt Worms (NVP)
NMIV	Ausbau Radwegenetz (Basisszenario)
	Ausbau Radwegenetz (Maximalszenario)
MIV	Parkraummanagement
	Geschwindigkeitsreduzierung
	Krankenhaustangente

- Parkraummanagement -

Legende  
Geschwindigkeitsreduzierung

- Fußgängerzone
- v0 ≤ 20 km/h
- v0 = 30 km/h
- v0 = 50 km/h
- 50 km/h < v0 ≤ 100 km/h
- v0 ≥ 100 km/h

Parkraumreglementierung

- gering
- mittel
- hoch
- sehr hoch

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> INGENIEURGESellschaft mbH		Projekt-Nr.: 2015 0380
Bearbeitet	HRE	Zeichen
Gezeichnet	HRE	
Anlage	2.4	
Datum	12 / 2018	

Auftraggeber: **Stadtverwaltung Worms  
Marktplatz 2  
67547 Worms**

Projektbezeichnung: **Stadtentwicklungskonzept Mobilität  
für die Stadt Worms**

Planbezeichnung: **- Verkehrsentwicklungen 2030 -  
Sonstige Maßnahmen  
(Geschwindigkeitsreduktion/  
Parkraummanagement)**