

- Priorität 1. Ordnung**
- Priorität 2. Ordnung**

Maßnahmen	
Allgemein	Siedlungsentwicklungen
	regionale Netzmaßnahmen (indisponibel)
ÖV	regionale ÖV-Maßnahmen (GNVP Rhein Neckar; Rhein-Neckar-Takt)
	ÖV-Maßnahmen Stadt Worms (NVP)
NMIV	Ausbau Radwegenetz (Basisszenario)
	Ausbau Radwegenetz (Maximalszenario)
MIV	Parkraummanagement
	Geschwindigkeitsreduzierung
	Krankenhaustangente

Ausbaukonzept Basisszenario Radverkehr gegenüber Bestand Status Quo 2016

Ausbau:

- 4,0 km gemeinsamer Geh- und Radweg
- 19,2 km befestigter Feld- und Waldweg

Neubau:

- 0,4 km Fahrradstraße
- 18,7 km Schutzstreifen
- 3,5 km gemeinsamer Geh- und Radweg
- 4,0 km befestigter Feld- und Waldweg

Legende

- Neu angelegt oder ausgebaut
- Bestand Status Quo 2016
- Fahrradstraße
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- getrennter Geh- und Radweg
- gemeinsamer Geh- und Radweg
- Gehweg, Radfahrer frei
- befestigter Feld- und Waldweg
- unbefestigter Feld- und Waldweg

HABERMEHL FOLLMANN INGENIEURGESellschaft mbH		Projekt-Nr.: 2017 0740
Bearbeitet	HRE	Zeichen
Gezeichnet	HRE	
Anlage	2.3.1	
Datum	12 / 2016	
Auftraggeber: Stadtverwaltung Worms Marktplatz 2 67547 Worms		
Projektbezeichnung: Stadtentwicklungskonzept Mobilität für die Stadt Worms		
Planbezeichnung: - Verkehrsentwicklungen 2030 - Verkehrsangebot - Radverkehr (Basisszenario)		