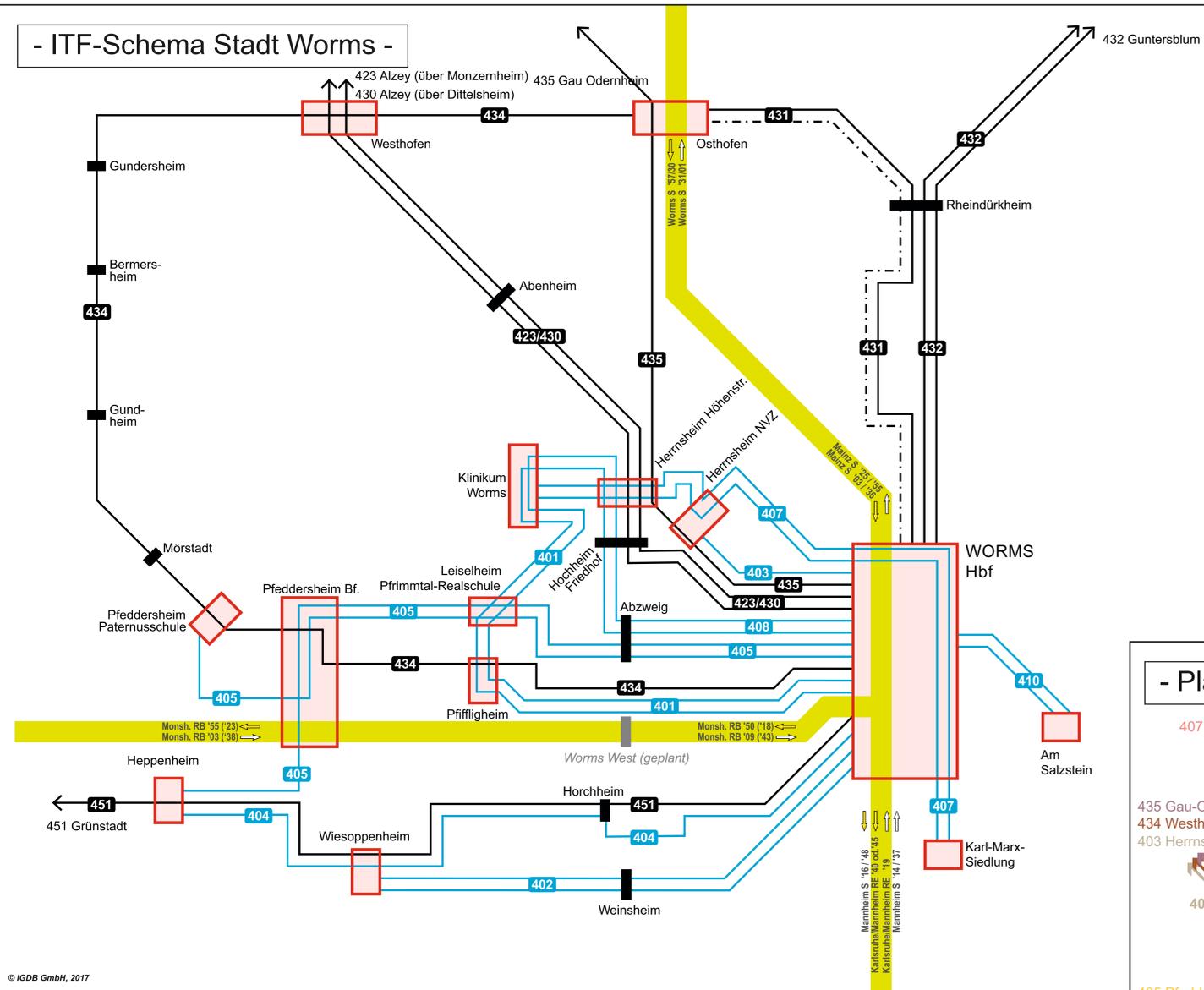


- ITF-Schema Stadt Worms -



Legende ITF-Schema

- SPNV Strecke
- Regionale Buslinie
- Stadtbuslinie Worms
- Linien-Nr. Regionalbus
- Linien-Nr. Stadtbus
- Umsteigepunkt bzw. Linienendpunkt
- Zwischenhaltepunkt
- Bahnanschluss Ankunft
- Bahnanschluss Abfahrt

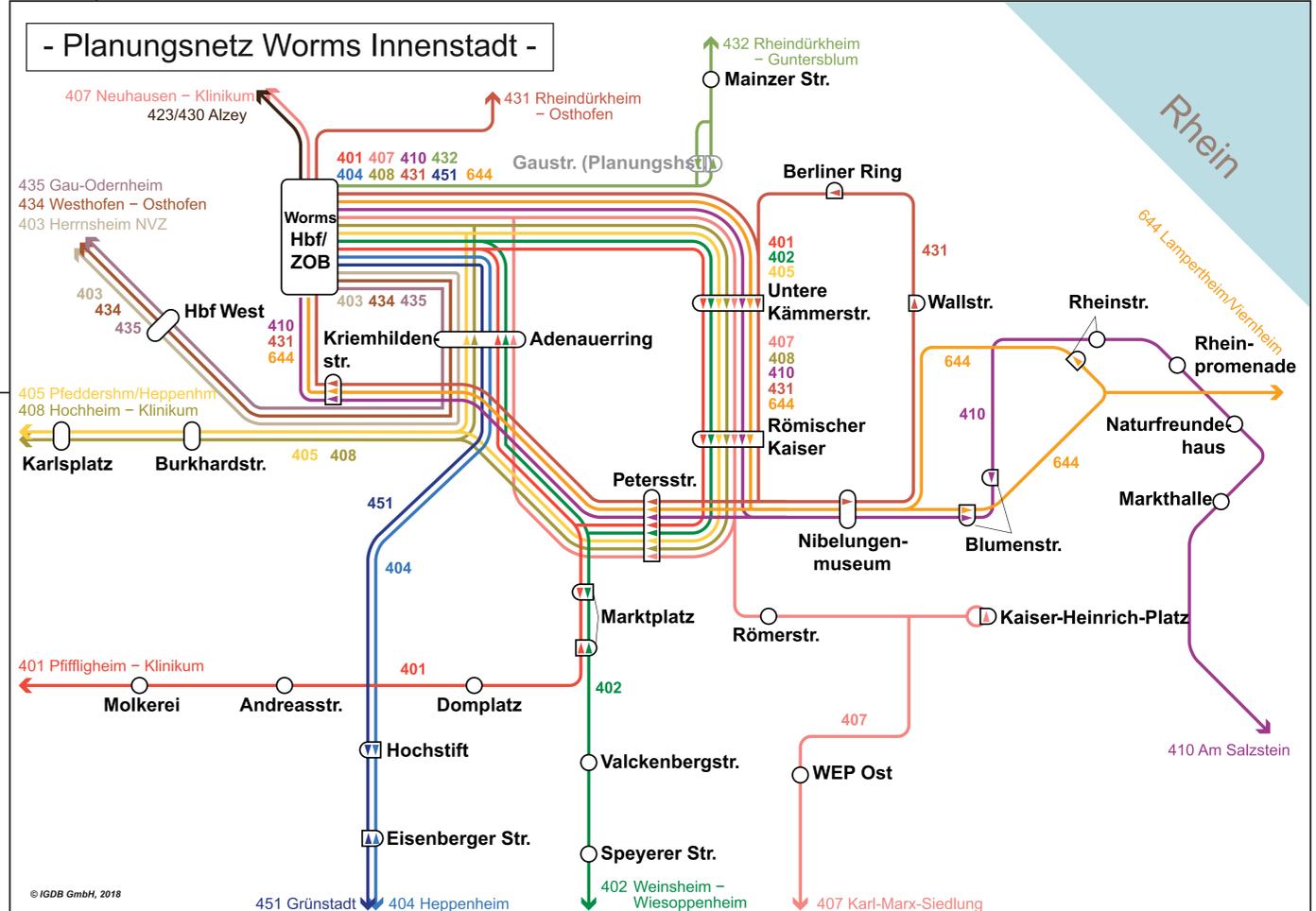
Bedienungshäufigkeit

- Alle 60 Minuten
- Alle 2 Stunden
- Einzelfahrten

Basis: IGDB GmbH: Nahverkehrsplan Nibelungenstadt Worms 2018 ff., Stadtverwaltung Worms: Worms, 2018.

Maßnahmen	
Allgemein	Siedlungsentwicklungen
	regionale Netzmaßnahmen (indisponibel)
ÖV	regionale ÖV-Maßnahmen (GNVP Rhein Neckar, Rhein-Neckar-Takt)
	ÖV-Maßnahmen Stadt Worms (NVP)
NMIV	Ausbau Radwegenetz (Basisszenario)
	Ausbau Radwegenetz (Maximalszenario)
MIV	Parkraummanagement
	Geschwindigkeitsreduzierung
	Krankenhaustangente

- Planungsnetz Worms Innenstadt -



Legende Planungsnetz Innenstadt

- Beidseitige-Bushaltestelle
- Einseitige-Bushaltestelle
- Stadtbuslinie 401
- Stadtbuslinie 402
- Stadtbuslinie 403
- Stadtbuslinie 404
- Stadtbuslinie 405
- Stadtbuslinie 407
- Stadtbuslinie 408
- Stadtbuslinie 410
- Regionalbuslinie 423/430
- Regionalbuslinie 431
- Regionalbuslinie 432
- Regionalbuslinie 434
- Regionalbuslinie 435
- Regionalbuslinie 451
- Regionalbuslinie 644

Basis: IGDB GmbH: Nahverkehrsplan Nibelungenstadt Worms 2018 ff., Stadtverwaltung Worms: Worms, 2018.

HABERMEHL FOLLMANN <small>INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH</small> Frankfurt Str. 79 · D-63110 Riedgen Telefon 03108 8525-5 · Fax 03108 8525-91 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2017 0740
	Bearbeitet	HRE
	Gezeichnet	HRE
	Anlage	2.2.2
Datum	01 / 2019	
Auftraggeber:	Stadtverwaltung Worms Marktplatz 2 67547 Worms	
Projektbezeichnung:	Stadtentwicklungskonzept Mobilität für die Stadt Worms	
Planbezeichnung:	- Verkehrsentwicklungen 2030 - Verkehrsangebot - ÖSPV	