



Maßnahmen	
Allgemein	Siedlungsentwicklungen
	regionale Netzmaßnahmen (indisponibel)
ÖV	regionale ÖV-Maßnahmen (GNVP Rhein-Neckar, Rhein-Neckar-Takt)
	ÖV-Maßnahmen Stadt Worms (NVP)
NMIV	Ausbau Radwegenetz (Basisszenario)
	Ausbau Radwegenetz (Maximalszenario)
MIV	Parkraummanagement
	Geschwindigkeitsreduzierung
	Krankenhaustangente

- Legende**
- Tarifgebiet des Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN)
  - Übergangsgebiet
  - angrenzender Verkehrsverbund
  - SPNV Strecke (Normalspur)
  - ausgewählter SPNV Haltepunkt
  - Fernverkehrsbahnhof
  - geplanter SPNV Haltepunkt
  - S-Bahn-Rhein-Neckar
  - barrierefreier Ausbau der Haltepunkte der Nibelungenbahn
  - barrierefreier Ausbau der Haltepunkte der Rheinhessenbahn

Basis: Schreiner, Werner (Geschäftsführer der Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH): Rhein-Neckar-Takt 2020. VRN: Mannheim, 2010.

<b>HABERMEHL FOLLMANN</b> <small>INGENIEURGESSELLSCHAFT mbH</small> Frankfurt Str. 79 · D-63110 Riedel Telefon 06109 8525-5 · Fax 06109 8525-91 info@habermehl-follmann.de · www.habermehl-follmann.de	Projekt-Nr.:	2017 0740
	Bearbeitet	HRE
	Gezeichnet	HRE
	Anlage	2.2.1
	Datum	01 / 2019
Auftraggeber:	<b>Stadtverwaltung Worms</b> Marktplatz 2 67547 Worms	
Projektbezeichnung:	<b>Stadtentwicklungskonzept Mobilität für die Stadt Worms</b>	
Planbezeichnung:	<b>- Verkehrsentwicklungen 2030 - Verkehrsangebot - SPNV</b>	